

KT-LCD1 型仪表 P 参数高级设置项目的操作，必须在专业人士的指导下进行。用户自行设置和调整高级参数，可使电动车电控系统之电机、控制器和仪表三者达到最佳匹配状态。

设置调整 P 参数，需在完成最高骑行速度、轮径以及公英制单位三项常规项目的设置后进行。

一、P 参数设置项目

P1 电机特性参数设置模式

P2 轮圈转速脉冲信号设置模式

P3 助力控制模式

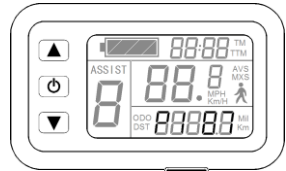
P4 转把启动模式

P5 电量监测模式

二、P 参数设置方法

公英制单位设置完成，车速和里程单位停止闪烁。在停止闪烁后1分钟内，同时按▲键和▼键约2秒钟，进入P参数设置环境。

1. P1 参数设置



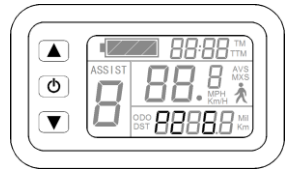
P1 为电机特性参数设置模式。P1 = 电机减速比×转子磁钢片数，如出现小数，则四舍五入。

进入 P 参数设置环境后，首先设置 P1 参数，P1 参数栏闪烁。

P1 的设置范围在 1-255 之间，短按▲键或▼键选择。P1 参数

设置完成，短按⏻键，进入 P2 参数设置界面。

2. P2 参数设置

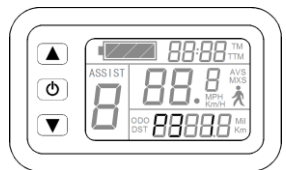


进入P2参数设置界面，P2参数栏闪烁。P2为轮圈转速脉冲信号设置模式。车轮转一圈产生1个脉冲信号，P2应设置为1。车轮转一圈产生6个脉冲信号，P2设置为6。如果用户未配置轮圈脉冲信号系统，可将P2参数设置为0。P2的设置范围在0-6之间，短按▲键或▼键选择。P2参数设置完成，短按⏻键，进入P3参数设置界面。

按▲键或▼键选择。P2参数设置完成，短按⏻键，进入P3参数设置界面。

务必注意：设置 P2 参数为 0 时，对于内置离合器电机而言，会出现如下缺陷，当电机内转子停止或内转子速度低于外转子时，仪表显示的速度不准确！

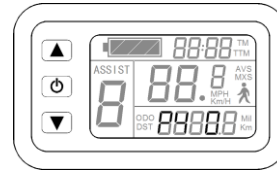
3. P3 参数设置



进入P3参数设置界面，P3参数栏闪烁。P3为助力控制模式。P3参数设置为1时，助力控制模式为5档“仿力矩控制”模式。P3

参数设置为0时，助力控制模式为5档“速度控制”模式。P3参数需要根据所配控制器的功能确定，其设置范围0或1，短按▲键或▼键选择。P3参数的设置方法同P2。

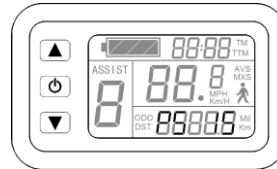
4. P4 参数设置



进入P4参数设置界面，P4参数栏闪烁。P4为转把启动模式。P4设置为1时，表示转把为“非零启动”模式，即转把只能在脚踏助力启动后有效。P4设置为0时，表示转把处于“零启动”模式，转把可以直接启动电机。P4的设置范围0或1，短按▲键或▼

键选择。P4参数的设置方法同P2。

5. P5 参数设置



进入P5参数设置界面，P5参数栏闪烁。P5为电量监测模式。P5设置为0时，电量监测为“即时电压”模式。即根据电池的即时电压来判断电池电量方法。当P5等于某一指定参数时，电量监测为“智能电量”模式(该参数根据电池特性确定，普通24V锂电一般在4-11之间，36V锂电在5-15之间)。P5的设置范围在0-40之间，短按▲键或▼键选择。

P5参数的设置方法同P2。

P5参数设置完成，短按⏻键，P5参数栏停止闪烁。再次短按⏻键，仪表重新进入P1参数设置界面。或长按⏻键约2秒钟，退出P参数设置环境并保存设定值，返回开机显示界面。

6. 退出P参数设置

在五项P参数的设置中，当每项参数设置完成后，如果长按⏻键约2秒钟，均可退出设置环境并返回开机显示界面，同时，当前设定值被保存。

在每项参数设置界面下，如果时间超过1分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动返回开机显示界面，本次设定值无效。

三、用户设置注意事项

进入设置环境后，如果时间超过 1 分钟未对仪表实施按钮操作，仪表将自动退出设置环境，本次设定值无效。

仪表出厂参数的设置值和默认值可根据用户的要求而设定。